*Cette première phase, non sélective et non obligatoire, a pour objectif d’identifier les sujets et les équipes potentiellement intéressés, en vue de constituer des consortiums pluridisciplinaires innovants. L’ambition du programme est en effet de favoriser le croisement des approches et de soutenir les fertilisations croisées à même de permettre la production de connaissances et l’émergence de solutions nouvelles. Les déposants de lettres d’intention seront invités à présenter leurs premières idées de projets lors de l'atelier de construction de projets du PEPR Digitalisation et Décarbonation des Mobilités (MOBIDEC) organisé en mai 2024, qui est destiné à permettre l’émergence de nouveaux partenariats, l’introduction de nouvelles approches ou de nouvelles compétences et ce faisant la mise en place de consortiums pertinents et de projets en bonne adéquation avec les attentes et objectifs du programme. Ces journées seront également l’occasion de rencontrer des collectivités et acteurs du transport intéressés par les travaux et offreurs d’expérimentations potentielles ou pourvoyeurs de données.*

*Ce document, rédigé en français, devra impérativement comprendre un maximum de 3 pages, hors la présente page ainsi que les tableaux et le résumé, en respectant un équilibre entre les parties de 1 à 5. Le corps du texte devant être en police Arial de taille 11 interligne 1,15. Tout document dépassant ce seuil sera considéré comme non recevable.*

*Toutes les consignes écrites en violet sont à retirer en fin d’édition.*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Acronyme du projet** |  | |
| **Titre du projet** |  | |
| **Mots-clés (min 5 – max 10)** |  | |
| **Disciplines mobilisées par le projet** |  | |
| **Défi principal**  *Indiquer le défi auquel le projet se rapporte le plus.* | Améliorer la connaissance des mobilités des personnes et des biens  Progresser dans la collecte et le traitement des données de mobilité  Permettre le déploiement d’outils et de méthodes d’aide à la décision | |
| **Défi(s) secondaire(s)**  *Il est possible de sélectionner un ou plusieurs défis secondaires pour les projets transversaux.* | Améliorer la connaissance des mobilités des personnes et des biens  Progresser dans la collecte et le traitement des données de mobilité  Permettre le déploiement d’outils et de méthodes d’aide à la décision | |
| **Montant total estimé du projet[[1]](#footnote-1) :** | Xxxx € | |
| **Montant de la subvention envisagée**1 | Xxxx € | |
| **Responsable du projet** | **Nom, prénom, statut, établissement** | |
|  | |
| **Courriel** | **Téléphone** |
|  |  |

|  |
| --- |
| ***Résumé du projet (Non confidentiel – 4000 caractères maximum, espaces inclus)*** |
|  |

# Thématiques et objectifs scientifiques visés

Xxxxxxxxx

# 2. Composition du consortium envisagé

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ***Description du consortium*** | | |
| ***Nom partenaire / établissement / laboratoire*** | | ***Contact*** |
| *P1* | *xx* |  |
| *P2* |  |  |
| *P3* |  |  |
| *…* |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

# 3. Potentielles compétences manquantes et recherchées

*Dans cette partie, détailler les compétences/expertises qui pourraient renforcer le projet si nécessaire.*

Xxxxxxxxx

# 4. Première estimation de l’aide financière nécessaire.

*Dans cette partie, détailler les activités prévues et si possible la répartition globale, même si approximative et non définitive, de la subvention envisagée.*

Xxxxxxxxx

1. Dans la mesure où un montant provisoire a déjà pu être déterminé. [↑](#footnote-ref-1)