

Appel à projets générique 2014
Défi « Mobilité et systèmes urbains durables »

- Edition 2014 -

Liste des projets sélectionnés (par ordre alphabétique de l'acronyme de la proposition) :

Acronyme et titre du projet		Coordinateur
ACTEUR	Agents Cognitifs Territorialisés pour l'Etude des dynamiques Urbaines et des Risques	Patrick TAILLANDIER
APPIBio	Approche pluridisciplinaire de l'impact des biocarburants sur les systèmes de post-traitements diesel	Xavier COURTOIS
COMIS	Evaluation des systèmes innovants intégrés à des bâtiments performants	Philippe MARECHAL
ContINuS	Contrôle non destructif et Inversion Numérique pour la Surveillance des structures de grandes dimensions	Gilles KLYSZ
CYCLOPE	CYCLO Protection Electronique	Guillaume USTER
ECN FRANCE	Vers des moteurs propres et efficaces: contribution de la FRANCE au réseau ECN	Gilles BRUNEAUX
ECOVILLE	La végétalisation des murs et des rues comme outil de résilience urbaine ?	Philippe CLERGEAU
EFT-SAFE3A	Electronique Embarquée robuste aux agressions transitoires rapides pour les applications aéronautiques et automobiles	Fabrice CAIGNET
ELITISME	Emploi, Logement, Infrastructures de Transports : Incidences Sociales, Mobilité et Environnement	Nathalie PICARD

GLAM	Altération des verres de vitraux et des pierres calcaires: une méthodologie innovante pour étudier les mécanismes et les cinétiques	Mandana SAHEB
HYEP	Imagerie hyperspectrale pour la planification urbaine environnementale	Christiane WEBER
INVOLVED	E-consultant persuasif pour la gestion énergétique des bâtiments	Stéphane PLOIX
MODEVIE	Modélisation du vieillissement des ouvrages en béton	Myriam CARCASSES
NANODYN	Dynamique multi-échelle des chaînes et des charges dans les nanocomposites	Anne-Caroline GENIX
ORCA	Catalyseur d'oxydo-réduction pour les véhicules diesel du futur	Virginie HARLE
PolHar-CEM	Développement Multipolaire en Harmoniques appliqué à la modélisation de source complexe en CEM	Arnaud BREARD
RED	Les Risques Emergents de la mobilité Durable	Hélène REIGNER
SolDuGri	Pour une solution durable du renforcement des infrastructures par grilles en fibre de verre	Cyrille CHAZALLON
SUB SUPER JET(*)	Modélisation de l'atomisation d'un jet liquide avec transition sous- et super-critique	Thomas SCHMITT
TCDU	Transport Collaboratif dans la Distribution Urbaine	Haoxun CHEN

() Projet susceptible de faire l'objet d'un cofinancement par la Fondation de Recherche pour l'aéronautique et l'espace (FRAE).*

URBANTURB

Analyse du couplage dynamique entre la canopée urbaine et la couche limite atmosphérique

Laurent
PERRET

VITE !

Villes et transitions énergétiques : enjeux, leviers, processus et évaluation prospective pluridisciplinaire. Application à la région Île-de-France (VITE !)

Jonathan
RUTHERFORD

La décision de financement de ces projets est conditionnée par la signature d'une convention de financement entre l'ANR et chacun des partenaires bénéficiaires d'une aide.

Les résultats concernant les propositions de projet soumises

- *dans le cadre de l'instrument de financement « international » dans le cadre d'un accord entre l'ANR et une agence de financement étrangère*
- *dans le cadre de l'instrument de financement « réseau de recherche » seront publiées ultérieurement.*

La liste des projets définitivement financés par l'ANR sera rendue publique à l'issue de la phase de conventionnement.

Paris, le 18 juillet 2014

Le Directeur général



Pascale Briand