

Communiqué de presse - 6 novembre 2025



France 2030 : l'Ifremer confie à ALSEAMAR la conception d'un planeur sous-marin capable d'explorer l'Océan jusqu'à 3500 m de profondeur



Crédit : Alseamar

Contacts presse

Ifremer

06 07 84 37 97 /
06 15 73 95 29
presse@ifremer.fr
www.ifremer.fr

ALSEAMAR

+33 (0)6 67 57 95 29
mrui@alseamar-alcen.com

**Secrétariat général
pour l'investissement**
presse.sgpi@pm.gouv.fr
v.fr

ANR

06 81 61 12 97
contactpresse@anr.fr

CNRS

presse@cnrs.fr
01 44 96 51 51

Shom

sandrine.locchi@shom.fr
06 34 21 31 13

A l'issue de l'appel d'offres lancé dans le cadre de l'objectif « Grands fonds marins » du plan d'investissement France 2030, l'Ifremer annonce avoir notifié à la société française ALSEAMAR le marché de conception et développement d'un planeur sous-marin profond. Ce projet permettra à la France d'acquérir de nouvelles capacités d'exploration et d'observation des grands fonds marins, au cœur d'enjeux scientifiques et sociétaux mondiaux. Il est financé par l'Agence nationale de la recherche (ANR) pour le compte de l'Etat au titre de France 2030. L'Ifremer est maître d'œuvre de cette mission en partenariat avec le CNRS et le Shom. Un groupe d'utilisateurs scientifiques contribuera au choix des capteurs à développer ou à embarquer pour répondre aux besoins de la recherche.

Communiqué de presse - 6 novembre 2025



UN NOUVEAU PLANEUR SOUS-MARIN POUR RÉPONDRE AUX ENJEUX SCIENTIFIQUES SUR L'OCÉAN PROFOND

Les planeurs sous-marins sont des outils révolutionnaires pour l'exploration océanique : ils sont autonomes, pilotés à distance, dotés d'une panoplie de capteurs et permettent actuellement de sillonner l'océan pour collecter des données océanographiques (de la physique à la biologie) de la surface jusqu'à environ 1000-1200 m de profondeur pour la recherche scientifique.

Aujourd'hui, alors que les grands fonds marins sont au cœur d'enjeux scientifiques et sociétaux mondiaux, disposer d'un planeur capable de plonger jusqu'à 3500 mètres est une attente forte de la communauté des sciences marines.

UN PREMIER DÉPLOIEMENT EN MÉDITERRANÉE PUIS À MAYOTTE

A l'issue du temps de conception de ce nouveau planeur, une première démonstration de ses performances en conditions réelles aura alors lieu en Méditerranée pour observer les évolutions des propriétés physique et biogéochimique des eaux profondes et observer ainsi les impacts du changement climatique dans le cadre du Service National d'Observation MOOSE coordonné par le CNRS-INSU.

Plusieurs prototypes seront ensuite déployés pendant un an au large de l'île de Mayotte pour contribuer à la connaissance des aléas sous-marins et des risques géologiques et sismiques liés au volcan sous-marin Fani Maoré découvert en 2019. Les nouvelles données acquises lors du déploiement de ces prototypes pourront compléter celles recueillies depuis septembre 2021, à la demande de l'Ifremer, par les planeurs sous-marins SEAEXPLORER (capables d'opérer jusqu'à 1 250 m de profondeur) d'ALSEAMAR dans le cadre du Réseau de surveillance volcanologique et sismologique de Mayotte (REVOSIMA).

Ces futurs déploiements permettront non seulement d'améliorer les connaissances scientifiques dans ces régions du globe mais aussi de valider ce nouvel outil d'exploration et de surveillance de l'océan.

Ce nouveau planeur profond intégrera la grande famille des engins sous-marins disponibles pour la communauté scientifique française afin de mieux comprendre la circulation océanique, l'impact du changement climatique sur les océans, les aléas sismiques et volcaniques...

Contacts presse

Ifremer

06 07 84 37 97 /
06 15 73 95 29
presse@ifremer.fr
www.ifremer.fr

ALSEAMAR

+33 (0)6 67 57 95 29
[mrui@alseamar-](mailto:mrui@alseamar-alcen.com)
alcen.com

**Secrétariat général
pour l'investissement**
presse.sgpi@pm.gouv.fr
v.fr

ANR

06 81 61 12 97
contactpresse@anr.fr

CNRS

presse@cnrs.fr
01 44 96 51 51

Shom

sandrine.locchi@shom.fr
06 34 21 31 13

Communiqué de presse - 6 novembre 2025



OBJECTIF : EXPLORATION DES GRANDS FONDS

La gamme actuelle de planeurs sous-marins utilisés par la communauté scientifique et produits par ALSEAMAR, unique concepteur et fabricant européen de planeurs sous-marins, permet déjà d'étudier le domaine océanographique depuis la côte jusqu'à 1250 mètres de profondeur. Le dépassement de cette limite d'immersion est associé à des difficultés technologiques relevées par ALSEAMAR qui mettra à profit son expérience reconnue en développement de plateformes autonomes ainsi que dans l'acquisition et le traitement de données océanographiques pour concevoir cette nouvelle génération d'engins.

Cette mission s'inscrit dans l'ambition de l'Etat, avec France 2030, d'accroître la connaissance scientifique des grands fonds tout en soutenant l'émergence d'une filière industrielle nationale compétitive dans le domaine des technologies sous-marines.

À propos du plan d'investissement France 2030

- Traduit une double ambition : transformer durablement des secteurs clefs de notre économie (santé, énergie, automobile, aéronautique ou encore espace) par l'innovation technologique, et positionner la France non pas seulement en acteur, mais bien en leader du monde de demain. De la recherche fondamentale, à l'émergence d'une idée jusqu'à la production d'un produit ou service nouveau, France 2030 soutient tout le cycle de vie de l'innovation jusqu'à son industrialisation.
- Est inédit par son ampleur : 54 Md€ seront investis pour que nos entreprises, nos universités, nos organismes de recherche, réussissent pleinement leurs transitions dans ces filières stratégiques. L'enjeu : leur permettre de répondre de manière compétitive aux défis écologiques et d'attractivité du monde qui vient, et faire émerger les futurs leaders de nos filières d'excellence. France 2030 est défini par deux objectifs transversaux consistant à consacrer 50 % de ses dépenses à la décarbonation de l'économie, et 50% à des acteurs émergents, porteurs d'innovation, sans dépenses défavorables à l'environnement (au sens du principe Do No Significant Harm).
- Est mis en œuvre collectivement : pensé et déployé en concertation avec les acteurs économiques, académiques, locaux et européens pour en déterminer les orientations stratégiques et les actions phares. Les porteurs de projets sont invités à déposer leur dossier via des procédures ouvertes, exigeantes et sélectives pour bénéficier de l'accompagnement de l'Etat.
- Est piloté par le Secrétariat général pour l'investissement pour le compte du Premier ministre et mis en œuvre par l'Agence de la transition écologique (ADEME), l'Agence nationale de la recherche (ANR), Bpifrance et la Caisse des dépôts et des Consignations.

Contacts presse

Ifremer

06 07 84 37 97 /
06 15 73 95 29
presse@ifremer.fr
www.ifremer.fr

ALSEAMAR

+33 (0)6 67 57 95 29
[mrui@alseamar-](mailto:mrui@alseamar-alcen.com)
alcen.com

**Secrétariat général
pour l'investissement**
[presse.sgpi@pm.gou](mailto:presse.sgpi@pm.gouv.fr)
v.fr

ANR

06 81 61 12 97
contactpresse@anr.fr

CNRS

presse@cnrs.fr
01 44 96 51 51

Shom

sandrine.locchi@shom.fr
06 34 21 31 13

Plus d'informations sur : france2030.gouv.fr | [@SGPI_avenir](https://twitter.com/SGPI_avenir)

Communiqué de presse - 6 novembre 2025



À propos de l'Agence nationale de la recherche : Établissement public placé sous la tutelle du ministère de l'Enseignement supérieur, de la Recherche et de l'Espace, l'Agence nationale de la recherche (ANR) est, depuis 20 ans, l'agence de financement de la recherche sur projets en France. Elle a pour mission de soutenir et de promouvoir le développement de recherches fondamentales et finalisées dans toutes les disciplines, tant sur le plan national, européen qu'international. Elle finance également l'innovation technique et le transfert de technologies, les partenariats entre équipes de recherche des secteurs public et privé, et renforce le dialogue entre science et société.

L'ANR est aussi le principal opérateur du plan France 2030 dans le domaine de l'enseignement supérieur et de la recherche. France 2030 soutient l'excellence et les transformations de l'enseignement supérieur, de la recherche, de la formation et de l'innovation dans des secteurs prioritaires. L'agence assure la sélection, le financement et le suivi de projets en lien avec ces objectifs. L'ANR est certifiée ISO 9001 et a obtenu le label « égalité professionnelle ». **Plus d'informations sur : anr.fr | [@agencerecherche](https://twitter.com/agencerecherche)**

À propos d'ALSEAMAR : Fondée en 2015, ALSEAMAR, filiale du Groupe français ALCEN, développe, conçoit, opère et maintient des solutions sous-marines innovantes qui répondent aux exigences de la recherche scientifique, des industries offshore et du naval de défense. Leader mondial dans la production de matériaux de flottabilité pour véhicules sous-marins, ALSEAMAR est également reconnue pour ses planeurs autonomes et véhicules sous-marins pour les forces spéciales, ses systèmes de radiocommunication ainsi que ses capacités acoustiques. L'entreprise propose également une gamme de services allant des études scientifiques sous-marines pour les besoins scientifiques, aux services de retrofit et de maintenance des systèmes navals pour le marché de la défense. **www.alseamar-alcen.com**

À propos de l'Ifremer : Des abysses à la surface, de la côte au large, l'Ifremer est le seul institut de recherche français dédié à l'océan. Il explore tous les rivages des sciences océaniques depuis ses 24 implantations ancrées dans le deuxième domaine maritime mondial. Avec sa filiale d'armement Genavir, il opère la Flotte océanographique française au bénéfice de la communauté scientifique nationale. Les 1500 salariés de l'Ifremer contribuent chaque jour à créer la sagesse essentielle pour préserver le système qui rend la vie possible sur Terre : l'Océan. **www.ifremer.fr**

À propos du CNRS : Acteur majeur de la recherche fondamentale à l'échelle mondiale, le Centre national de la recherche scientifique (CNRS) est le seul organisme français actif dans tous les domaines scientifiques. Sa position singulière de multi-spécialiste lui permet d'associer les différentes disciplines scientifiques pour éclairer et appréhender les défis du monde contemporain, en lien avec les acteurs publics et socio-économiques. Ensemble, les sciences se mettent au service d'un progrès durable qui bénéficie à toute la société. **www.cnrs.fr**

À propos du Shom : Le Shom, service national d'hydrographie et d'océanographie, fournit la connaissance physique de l'océan. Il mesure et décrit les niveaux de la mer, les courants, les sédiments marins, la houle, la température de la mer, la salinité, les bruits sous-marins, les reliefs, les champs magnétiques... et en prévoit l'évolution. Son expertise, reconnue internationalement, éclaire les décisions des usagers de la mer et des acteurs du monde maritime. Ses produits et services répondent aux besoins des forces armées, garantissent la sécurité des navigateurs, guident les politiques publiques de la mer et du littoral, accompagnent le développement de l'économie bleue et contribuent à la préservation de l'environnement marin. **www.shom.fr**

Contacts presse

Ifremer

06 07 84 37 97 /
06 15 73 95 29
presse@ifremer.fr
www.ifremer.fr

ALSEAMAR

+33 (0)6 67 57 95 29
mrui@alseamar-alcen.com
www.alseamar-alcen.com

**Secrétariat général
pour l'investissement**
presse.sgpi@pm.gouv.fr
v.fr

ANR

06 81 61 12 97
contactpresse@anr.fr

CNRS

presse@cnrs.fr
01 44 96 51 51

Shom

sandrine.locchi@shom.fr
06 34 21 31 13