

DEFIHEX

Detection of Fouling in Heat EXchangers

- Optimisation de la récupération de chaleur
- Optimisation des coûts de maintenance
- Prise en compte des régimes non stationnaires



Université de Valenciennes et du Hainaut Cambrésis



Ecole Nationale Supérieure d'Ingénieurs de Poitiers



Institut National de la Recherche Agronomique
Centre de Lille (Villeneuve d'Ascq)



Centre Technique des Industries Aéronautiques et Thermiques



University of Iceland

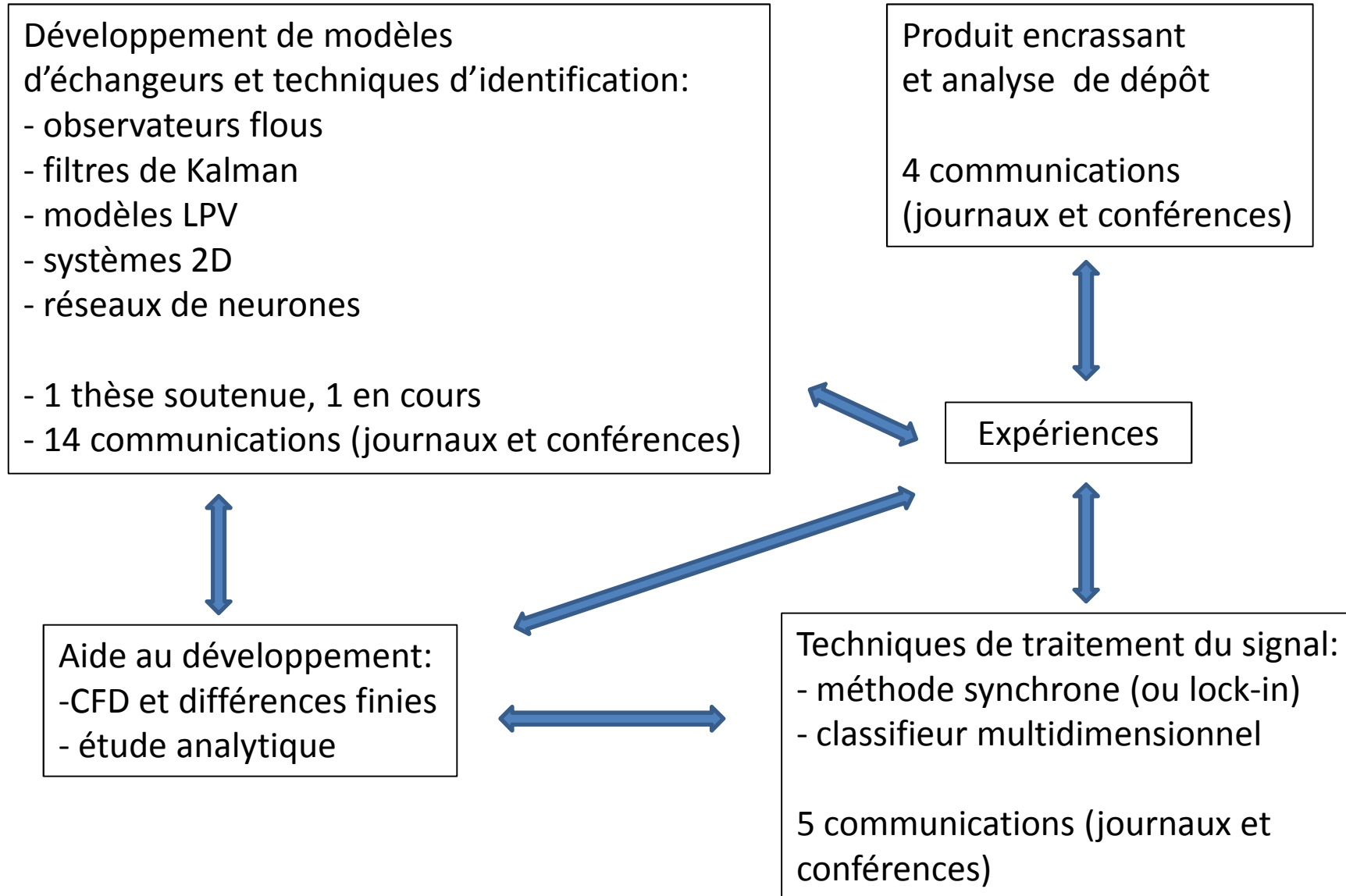


Nova Southeastern University (Fort Lauderdale, FL, USA)



SOREDAB – filiale R&D de Bongrain

DEFIHEX



DEFIHEX

Expériences en laboratoire (UVHC):

- petite échelle (5 kW)
 - boucles existantes à moderniser (liquide/liquide et air/liquide)
- moyenne échelle (50 kW)
 - nouvelles boucles à créer à partir d'une cellule d'étude d'un moteur (refroidissement du frein électrodynamique (liquide/liquide), et des gaz d'échappement (gaz/gaz ou gaz/liquide))



Confirmation en centre de recherche à échelle moyenne:

- INRA (liquide/liquide)
- CETIAT (air/eau)



Tests sur site(s) industriel(s):

- BONGRAIN
- **Recherche d'autres sites volontaires**
(nécessité d'accepter une interaction avec le process)



Contact: sylvain.lalot@univ-valenciennes.fr